

| | |
|--|---|
| Ф.И.О.: Уразбеков Алтайбек Куликович | |
| Образование: | |
| 1969-1974гг. | Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта, факультет «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство; специальность: инженер – путеец; |
| 1981-1984 гг | Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта – аспирантура – кандидат технических наук – 1984 год |
| 1994 - 1997 | Московский институт инженеров железнодорожного транспорта – докторантура – доктор технических наук – 1997 год |
| Опыт работы: | |
| <i>Академический:</i> | |
| <i>Работа в данной организации</i> | |
| 2021 г. - по наст. время | Профессор кафедры «Транспорт» Екибастузского инженерно-технического института имени К.И. Сатпаева, г. Екибастуз |
| Перечень преподаваемых дисциплин | ОКЖД; Надежность транспортной техники; Динамика транспортной техники |
| Занятость: | полный рабочий день |
| <i>Предыдущие места работы в организациях образования:</i> | |
| 11.1975 – 12.1997г. | Ассистент, старший преподаватель, доцент, заведующий кафедрой Казахской академии транспорта и коммуникаций |
| 12.1997-01.2002г. | Проректор по научной работе и международным связям Казахской академии транспорта и коммуникаций |
| 02.2002-10.2002 г | Директор Павлодарского проектно - конструкторского технологического бюро |
| 10.2002-06.2006 г. | Главный инженер Управления пути Департамента пути и сооружений АО «НК Казахстан темир жолы» |
| 06.2006 -по настоящее время | Технический директор «НИИ развития путей сообщения» |
| <i>Неакадемический:</i> Мастер спорта СССР (1971 год). Неоднократный чемпион и призер первенств республик Казахстан, Узбекистан и первенств ДСО «Локомотив» и международных турниров | |
| Членство в профессиональных организациях: - | |
| Награды и премии: «Почетный железнодорожник РК» | |
| Лауреат Национальной премии «Алтын Тулпар» - Гран при | |
| | Поощрения в виде денежных премий |
| Деятельность в сфере услуг: - | |
| Книги и монографии: | |
| Экспресс-информация. КазНИИНТИ. Серия 16.07, вып. | Повышение эффективности и надежности бесстыкового пути (брошюра) |

| | |
|--|---|
| 68, Алма-Ата, 20 с. | |
| ДЦНТИ Целинной железной дороги. Утвержден начальником дороги 01.04.1988 | Технические указания по текущему содержанию железнодорожного пути с применением машин на участках обращения поездов повышенного веса и осевой нагрузки. |
| ДЦНТИ Западно- Казахстанской железной дороги. Актюбинск, 1990 | Технические указания по усилению основной площадки земляного полотна битумосодержащими породами (кирами). |
| Монография, Бастау. Алматы, 1996 | Сейсмическое районирование трассы железных дорог Казахстана |
| Монография, Гылым, Алматы, 1995, 146 с. | Обеспечение работоспособности земляного полотна железнодорожного пути |
| Монография, Гылым, Алматы, 1996, 124 с. | Расчет устойчивости и прочности земляного полотна с применением численных методов |
| Монография, Алматы, Гылым, 1999, 150 с. | Обеспечение эксплуатационной надежности стрелочных переводов в условиях Казахстана |
| Монография, Алматы, КазАТК, 1999, 187 с. | Управление надежностью бесстыкового пути |
| Астана. РГП «Казахстан темир жолы». 2000. -138 с. | Рыночное реформирование железнодорожного транспорта (мировой опыт). Монография. |
| Алматы. Бастау. 2001. – 156 с. | Оптимизация контейнеропотоков в хозяйственной системе железных дорог Республики Казахстан. Монография. |
| Алматы. Бастау. 2001. – 132 с. | Оптимизация вагонопотоков на железнодорожных сортировочных станциях |
| Учебное пособие. Министерство образования РК. 2020 г. изд. Талап. | Пособие бригадира пути |
| Авторские свидетельства, дипломы, патенты, информационные листы и др.: | |
| Авторское свидетельство. №1783015. Зарег. 22 августа 1992 | Рельсовое скрепление для пути на железобетонном основании |
| патент РК. | Способ укрепления поверхности земляного полотна. |
| патент РК. | Способ укрепления поверхности сезоннопромерзаемых земляных сооружений. |

| | |
|---|---|
| Патент РК. (19) KZ (13) A(11) 12103 E01F 7/02 от 15.10. 2002 | Устройство для защиты дорог от снежных заносов и лавин |
| Патент РК. (19) KZ (13) A(11) 12102 E01F 7/02 от 15.10. 2002 | Снегозадерживающее устройство |
| Патент на изобретение РФ №2334040 | Способ повышения качества рельсошпальной решетки железнодорожного пути |
| Инновационный патент РК №18855 | Шихта для изготовления огнеупорных изделий |
| Дополнительная информация: | |
| | altai_urazbekov@mail.ru 8701 522-81-57 |