

**ДОГОВОР №4-25-28**  
**на оказание возмездных услуг**

от «10» апреля 2025 г.

Екибастузский инженерно-технический институт имени академика К. Сатпаева, именуемый в дальнейшем «Исполнитель», в лице ректора Сиваракша Д.М., действующего на основании Устава, с одной стороны, и ТОО «Жоламан-ЭК» в лице директора Цинаева Абуислама Ризвановича, действующего на основании Устава именуемое в дальнейшем «Заказчик», с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА И ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ.**

- 1.1 Заказчик поручает, а исполнитель принимает на себя выполнение комплексного анализа по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов».
- 1.2 Заказчик обеспечивает Исполнителя до начала работ исходными данными в требуемом объеме.
- 1.3 Срок окончания работы до «06» декабря 2027 года.
- 1.4 Исполнитель имеет право выполнить работу досрочно.
- 1.5 Содержание и сроки выполнения основных этапов определяются календарным планом работ.
- 1.6 Заказчик обязан оплатить работу, в течение 10 дней с момента подписания акта приема-сдачи услуг.

**2. ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ РАБОТ**

- 2.1 Перечень научной, технической и другой документации, подлежащей оформлению и сдаче исполнителем Заказчику по окончании договора, оговариваются отдельно по заявке, а также их стоимость, определен в Приложении №1 к настоящему договору.
- 2.2 Безвозмездно исправить по требованию Заказчика все выявленные недостатки, если в процессе оказания услуг Исполнитель допустил отступление от условий договора, ухудшившее качество работы, в течение 10 дней.

**3. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.**

- 3.1 Право на создаваемую научно-техническую продукцию принадлежат обеим сторонам в равной мере.

**4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.**

- 4.1 Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до «06» декабря 2027 года, а в части исполнения обязательств - до их исполнения. К настоящему договору прилагаются:
    - а) Календарный план работы по договору от 10 апреля 2025 года на комплексный анализ по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов» (Приложение №1);
    - б) Протокол соглашения о договорной цене от 10 апреля 2025 года на комплексный анализ по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов» (Приложение № 2);
    - в) Калькуляция сметной стоимости работ по созданию экономической документации на комплексный анализ по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов» (Приложение № 3);
    - г) Команда проекта на комплексный анализ по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов» (Приложение № 4);
    - д) Техническая спецификация на сопровождение проектной работы по хозяйственной теме «Повышение безотказности движения городских автобусов» (Приложение № 5).
- Настоящий договор составлен в 2 (двух) экземплярах, имеющих одинаковую

юридическую силу, один из которых находится у Заказчика, второй у - Исполнителя.

**ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА, РЕКВИЗИТЫ И ПОДПИСИ СТОРОН:**

**От ЗАКАЗЧИКА:**  
ТОО «ЖОЛАМАН-ЭК»  
РК, Павлодарская область,  
141206 г. Экибастуз,  
проспект им. Д.А. Кунаева, строение 71  
тел./факс 8(7187) 750-131, 750-101

**e-mail:** [Ok@nar-trans.kz](mailto:Ok@nar-trans.kz)



Директор ТОО «Жоламан-ЭК»  
Цинаев А.Р.

**От ИСПОЛНИТЕЛЯ:**  
УО ЕИТИ им. акад. К. Сатпаева  
Адрес: РК, Павлодарская область  
г. Экибастуз  
ул. Энергетиктер 54а  
РНН 451600032042  
KZ169650000012063512 в Ф АО «FORTE  
Bank» БИК IRTYKZKA КБЕ 17  
БИН 980740003735



Ректор ЕИТИ им. акад. К.Сатпаева  
Сиваракша Д.М.

Приложение №1 к договору  
от «10» апреля 2025 г

**КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ**  
на комплексный анализ  
по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов»

№ п/п	Наименование этапов работы	Объем финансирования этапов, тыс.тенге, с НДС	Сроки выполнения
1	Технические аспекты безотказности автобусов. Организация и управление перевозками.	200,0	Октябрь, 2025
2	Влияние обучения и квалификации водителей. Влияние проблемы инфраструктуры на надежность движения автобусов.	500,0	Октябрь, 2026
3	Применение интеллектуальных транспортных систем (ИТС). Психологический аспект и нагрузка на водителей. Экологические и экономические аспекты.	1000,0	Декабрь, 2027
	<b>Итого с НДС</b>		

Руководитель работы  
Магистр т.н., ст. преподаватель  Умарова Б.А.



### КАЛЬКУЛЯЦИЯ

сметной стоимости работ по созданию экономической документации  
на комплексный анализ  
по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов» на  
ТОО «Жоламан-ЭК»

Заказчик: ТОО «Жоламан-ЭК»

Исполнитель: ЕИТИ им. акад. К. Сатпаева

№ п/п	Статья расхода	Количество, чел.	Расходы	Итого, тыс. тенге
			сумма, тыс. тенге	
1	Зарботная плата, в т.ч.			
	1.1 Руководитель работы 200 тыс. тенге	1	600,0	
	1.2 Вед.научн. сотрудник 150 тыс. тенге	1	450,0	
	1.3 Вед.научн. сотрудник 150 тыс. тенге	1	450,0	
	1.4 Сотрудник 50 тыс. тенге	1	50,0	
1.5 Сотрудник 50 тыс. тенге	1	50,0		
2	Расходные материалы			100,0
Всего:				1700,0

Руководитель работы

Магистр т.н., ст.преподаватель  Умарова Б.А.

**КОМАНДА ПРОЕКТА**  
на комплексный анализ

по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов» на ТОО «Жоламан-ЭК»

Заказчик: Вед.научн. сотрудник

Исполнитель: ЕИТИ им. акад. К. Сатпаева

№ п/п	Должность	Ф.И.О.	Направление работы
1	Руководитель работы	Умарова Б.А.	Руководитель проекта
2	Вед.научн. сотрудник	Жакимбеков Р.С.	исполнитель
3	Вед.научн. сотрудник	Салманова А.Н.	исполнитель
4	Сотрудник	Студент БОП-21 Ахметов Р.А.	исполнитель
5	Сотрудник	Студент БТТ-11с Куделько Д.А.	исполнитель
Всего:		5	

Руководитель работы

Магистр т.н., ст.преподаватель



Умарова Б.А.

### ТЕХНИЧЕСКАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ

на сопровождение проектной работы по хоздоговорной теме на комплексный анализ по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов» на ТОО «Жоламан-ЭК»

**Основание:** Договор на создание научно-технической продукции от «10» апреля 2025 г. За счет средств ТОО «Жоламан-ЭК».

**Заказчик:** ТОО «Жоламан-ЭК».

**Наименование услуги:** Выполнение комплексного анализа по теме «Повышение безотказности движения городских автобусов» на ТОО «Жоламан-ЭК»

**Дата заключения договора:** 10.04.2025 г.

**Дата окончания договора:** 06.12.2027 г.

**Место оказания услуг:** Республика Казахстан, г. Экибастуз

**Сроки оказания услуг:** 33 месяца

**Количество участников:** 5 человек (в том числе 2 студента)

**Сумма предназначенная для закупки хоздоговорных работ-** 1700,0 тыс .тенге

#### Требования, предъявляемые к услугам

№ п/п	Наименование видов услуг	Характеристика ( специфика)	Форма завершения	Срок исполнения
1	Технические аспекты безотказности автобусов	- Какие технологии и методы диагностики применяются для повышения надежности технического состояния автобусов? - Какой эффект на безотказность оказывает регулярное техническое обслуживание и модернизация автопарка? - Как улучшение конструкций и использование новых материалов влияет на срок службы автобусов и их отказоустойчивость?	Промежуточный отчет	Октябрь, 2025
	Организация и управление перевозками	- Как системы мониторинга и управления движением (например, GPS и датчики) помогают повысить надежность		

		<p>работы автобусов?</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Какие меры принимаются для минимизации задержек и предотвращения аварийных ситуаций?</li> <li>- Как взаимодействуют диспетчерские службы и водители для обеспечения бесперебойной работы?</li> </ul>		
2	Обучение и квалификация водителей	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Как подготовка и переподготовка водителей влияют на безопасность и безотказность движения автобусов?</li> <li>- Как организация работы с водителями, включая контроль их состояния и поведения, может предотвратить несчастные случаи и поломки?</li> </ul>	Промежуточный отчет	Октябрь, 2026
	Проблемы инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Как состояние дорожного покрытия и инфраструктуры (остановки, светофоры, дорожные знаки) влияет на надежность движения автобусов?</li> <li>- Как взаимодействие с другими видами транспорта (например, трамваями, метро, маршрутками) влияет на безотказность движения автобусов?</li> </ul>		
3	Применение интеллектуальных транспортных систем (ИТС)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Как использование ИТС может улучшить прогнозирование поломок и оптимизацию маршрутов?</li> <li>- Какие технологии предсказания неисправностей (например, на основе больших данных и искусственного</li> </ul>	Заключительный отчет	Декабрь, 2027

		интеллекта) могут быть внедрены для повышения безотказности?		
	Психологический аспект и нагрузка на водителей. Экологические и экономические аспекты	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Как стресс, усталость водителей и их рабочие условия влияют на безопасное и безотказное движение автобусов?</li> <li>- Какие меры социальной поддержки водителей могут способствовать снижению числа аварий и поломок?</li> <li>- Как экологические требования (например, переход на электрические автобусы) могут повлиять на безотказность движения?</li> <li>- Как финансовые и экономические меры влияют на способность транспортных компаний поддерживать и модернизировать автопарк?</li> </ul>		

**Гарантии:** Исполнитель несет полную ответственность за качество и недостатки предоставленных услуг

Руководитель работы  
 Магистр т.н., ст.преподаватель  Умарова Б.А.